

Масло АКПП RAVENOL DCT-DSG LV Fluid

Полностью синтетическое



1 литр

Артикул:
1212107-001
Артикул:
1212107-001-01-999
Штрих-код:
4014835878587



4 литра

Артикул:
1212107-004
Артикул:
1212107-004-01-999
Штрих-код:
4014835878648



10 литров

Артикул:
1212107-010



20 литров

Артикул:
1212107-020
Артикул:
1212107-020-01-999
Штрих-код:
4014835878693



20 литров, esobox

Артикул:
1212107-B20
Артикул:
1212107-B20-01-888
Штрих-код:
4014835878761



60 литров

Артикул:
1212107-060
Артикул:
1212107-060-01-999
Штрих-код:
4014835878716



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1212107-D60



208 литров

Артикул:
1212107-208
Артикул:
1212107-208-01-999
Штрих-код:
4014835878730



208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1212107-D28



1000 литров

Артикул:
1212107-700

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid – полностью синтетическое современное PAO масло на основе полиальфаолефина для автоматических DCT коробок передач (коробка передач с двойным сцеплением) со специальными присадками и ингибиторами, которые обеспечивают правильную работу трансмиссии с двойным сцеплением.

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid гарантирует оптимальную мощность трансмиссии и отличную работу сцепления как при экстремальных нагрузках в середине лета, так и при низких температурах зимой.

Область применения:

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid было разработано для использования в 7-ступенчатой трансмиссии третьего поколения с двойным сцеплением компанией Magna GETRAG специально для Daimler допуск MB 239.21.

Классификации и спецификации:

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid было специально разработано для трансмиссий с двойным сцеплением различных производителей автомобилей, таких как BMW, Ford, Mercedes, VW/Audi.

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid используется для смазки сцеплений в 7-ступенчатых трансмиссиях Magna GETRAG с двойным сцеплением (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150). Может использоваться в трансмиссиях с прямым переключением передач с мокрым или сухим сцеплением.

Рекомендации:

BMW 83222433157, BMW DCTF-2, Ford F-DC, Ford

WSS-M2C218-A1, Great Wall GW7DCT1, Great Wall GWM 7DCT450,

Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1, MB 239.21, Renault 7711785243,

Renault DW5, VW G 055 529 A2

Преимущества и свойства:

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid обеспечивает:

- очень хорошую смазывающую способность даже при низких температурах
- высокий, стабильный индекс вязкости
- защиту от износа, коррозии и пенообразования
- превосходные характеристики вязкости и температуры
- высокую термическую и окислительную стабильность
- нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- стабильную смазочную пленку при экстремальных нагрузках летом

Характеристики

| Наименование | Значение | Аудит |
|---------------------------------------|---|--------------|
| Соответствует требованиям | BMW DCTF-2, BOT 351 C4, Chery 730DHB/DHC 7DCT300, Chery 738DHA 7DCT380, Chery 9009011085, Ford F-DC, Ford WSS-M2C 218-A1, Kunlun DCTF-7S, MB 236.22, MB 239.21, Pentosin FFL-7A, Renault DW5, Sinopec DCTF-GS, VW G 055 529 | |
| Плотность при 20°C | 832 г/см ³ | EN ISO 12185 |
| Цвет | Желто-коричневый | визуальный |
| Температура застывания | -75 °C | DIN ISO 3016 |
| Вязкость по Брукфильду при -40°C | 2800 мПа*s | ASTM D2983 |
| Индекс вязкости VI | 187 | DIN ISO 2909 |
| Вязкость при 40°C | 23.77 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 100°C | 5.55 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Тест на коррозию меди, при 121°C / 3ч | 1a | ASTM D130 |
| Вязкость по Брукфильду при -55°C | 17200 мПа*s | ASTM D2983 |

Аналоги OEM

BMW

83222433157

Chery

9009011085

FEBI

171871, 4054224718711

Ford

2426698, KU7JM2C218AA

Hyundai

UM020CH266, 0023219101

Hyundai Motor

043002N110EU, 043002N110

Mercedes-Benz

A0009896104, A0009892002

Pentosin

601205194

Renault

7711782057, 7711945805, 7711945827, 7711579594, 9141860904, 7711945804, 7711785243, 7711785242

SWAG

4054228718717, 33101041

Volkswagen Group

G055529A2, G055529Z2

Фасовки снятые с производства

| Фасовка | Артикул | Штрих-код |
|-----------|--------------------|-----------|
| 20 литров | 1212107-020-01-999 | |